


TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS

PCT

RAPPORT PRÉLIMINAIRE INTERNATIONAL SUR LA BREVETABILITÉ

(chapitre II du Traité de coopération en matière de brevets)

(article 36 et règle 70 du PCT)

Référence du dossier du déposant ou du mandataire	POUR SUITE À DONNER voir le formulaire PCT/PEA/416	
Demande internationale No. PCT/FR2005/000269	Date du dépôt International (<i>jour/mois/année</i>) 07.02.2005	Date de priorité (<i>jour/mois/année</i>) 06.02.2004
Classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois classification nationale et CIB INV. H01Q1/2		
Déposant SOCIETE DE COMPOSANTS ELECTRIQUES ET AL.		
<p>1. Le présent rapport est le rapport d'examen préliminaire international, établi par l'administration chargée de l'examen préliminaire international en vertu de l'article 35 et transmis au déposant conformément à l'article 36.</p> <p>2. Ce RAPPORT comprend 6 feuilles, y compris la présente feuille de couverture.</p> <p>3. Ce rapport est accompagné d'ANNEXES, qui comprennent :</p> <p>a. <input checked="" type="checkbox"/> un total de (<i>envoyées au déposant et au Bureau international</i>) 2 feuilles, définies comme suit :</p> <p style="margin-left: 20px;"><input checked="" type="checkbox"/> les feuilles de la description, des revendications ou des dessins qui ont été modifiées et qui servent de base au présent rapport ou des feuilles contenant des rectifications autorisées par la présente administration (voir la règle 70.16 et l'instruction administrative 607).</p> <p style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> des feuilles qui remplacent des feuilles précédentes, mais dont la présente administration considère qu'elles contiennent une modification qui va au-delà de l'exposé de l'invention qui figure dans la demande internationale telle qu'elle a été déposée, comme il est indiqué au point 4 du cadre n° I et dans le cadre supplémentaire.</p> <p>b. <input type="checkbox"/> (<i>envoyées au Bureau international seulement</i>) un total de (préciser le type et le nombre de support(s) électronique(s)) , qui contiennent un listage de la ou des séquences ou un ou des tableaux y relatifs, déposés sous forme électronique seulement, comme il est indiqué dans le cadre supplémentaire relatif au listage de la ou des séquences (voir l'instruction administrative 802).</p>		
<p>4. Le présent rapport contient des indications et les pages correspondantes relatives aux points suivants :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Cadre n° I Base du rapport</p> <p><input type="checkbox"/> Cadre n° II Priorité</p> <p><input type="checkbox"/> Cadre n° III Absence de formulation d'opinion quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle</p> <p><input type="checkbox"/> Cadre n° IV Absence d'unité de l'invention</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Cadre n° V Déclaration motivée selon l'article 35.2) quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration</p> <p><input type="checkbox"/> Cadre n° VI Certains documents cités</p> <p><input type="checkbox"/> Cadre n° VII Certaines irrégularités dans la demande internationale</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Cadre n° VIII Certaines observations relatives à la demande internationale</p>		
Date de présentation de la demande d'examen préliminaire international 29.07.2005	Date d'achèvement du présent rapport 20.06.2006	
Nom et adresse postale de l'administration chargée de l'examen préliminaire international  Office européen des brevets - P.B. 5818 Patentlaan 2 NL-2280 HV Rijswijk - Pays Bas Tél. +31 70 340 - 2040 Tx: 31 651 epo nl Fax: +31 70 340 - 3016	Fonctionnaire autorisé Wattiaux, V N° de téléphone +31 70 340-4463	



Demande internationale n°
PCT/FR2005/000269

Formulaire PCT/PEA/409 (avril 2005)

Cadre n° V Déclaration motivée selon l'article 35.2) quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration

1. Déclaration

Nouveauté	Oui:	Revendications	1-9
	Non:	Revendications	
Activité inventive	Oui:	Revendications	7-9
	Non:	Revendications	1-6
Possibilité d'application industrielle	Oui:	Revendications	1-9
	Non:	Revendications	

2. Citations et explications (règle 70.7) :

voir feuille séparée

Cadre n° VIII Observations relatives à la demande internationale

Les observations suivantes sont faites au sujet de la clarté des revendications, de la description et des dessins ou de la question de savoir si les revendications se fondent entièrement sur la description :

voir feuille séparée

**RAPPORT PRÉLIMINAIRE INTERNATIONAL
SUR LA BREVETABILITÉ
(FEUILLE SÉPARÉE)**

Demande internationale n°

PCT/FR2005/000269

Concernant le point V

Déclaration motivée quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration

1. Il est fait référence aux documents suivants :

- D1: US-B1-6 236 372 (KRONBERGER RAINER ET AL) 22 mai 2001 (2001-05-22)
- D2: US-A-5 510 804 (TALTY TIMOTHY J) 23 avril 1996 (1996-04-23)
- D3: WO 93/18634 A (PERESANO LUCIANO) 16 septembre 1993 (1993-09-16)

2. La présente demande ne remplit pas les conditions énoncées dans l'article 33(1) PCT, l'objet de la revendication indépendante 1 n'impliquant pas une activité inventive telle que définie par l'article 33(3) PCT.

Le document D1, qui est considéré comme étant l'état de la technique le plus proche de l'objet de la revendication 1, décrit (les références entre parenthèses s'appliquent à ce document) :

Système d'antenne pour un véhicule de type break comprenant une vitre arrière ouvrante pourvue d'un réseau de dégivrage et une lunette de custode (fig.2), système d'antenne comprenant :

- une première antenne comprenant un aérien réalisé par sérigraphie sur la vitre arrière (fig.2,1) et incorporant le réseau de dégivrage(fig.2,20), ledit aérien comprenant deux traits verticaux s'étendant symétriquement par rapport au plan vertical longitudinal médian du véhicule et se superposant au réseau de dégivrage (voir figure 2)
- une deuxième antenne comprenant un aérien réalisé par sérigraphie sur la lunette de custode (fig.2, ant.1, fenêtre 6)
- un circuit électronique situé à proximité de chacun des aériens des première et deuxième antennes (fig.2)
- la première antenne est une antenne FM2 destinée à recevoir des ondes radio en modulation de fréquence, dans la bande de 76 MHz à 108 Mhz (page 9, ligne 42)
- et en ce que l'aérien de l'antenne FM2 comporte une ligne de masse (fig.10, 11) et servant de masse au signal FM .

Par conséquent, l'objet de la revendication 1 diffère de ce document D1 connu en ce que :

- la deuxième antenne est une antenne SERVITUDE destinée à recevoir des ondes ayant une fréquence de 434 MHz ou 315 Mhz,
- l'aérien de l'antenne FM2 comporte une ligne de masse ayant une longueur de l'ordre de 530 mm

La revendication 1 de la présente demande n'est pas considérée comme inventive (article 33(3) PCT) pour les raisons suivantes :

Les fréquences utilisées et la longueur de la ligne de masse sont des caractéristiques qui sont seulement une des possibilités que la personne du métier pourrait choisir, selon le cas d'espèce, parmi plusieurs possibilités évidentes, pour résoudre le problème posé sans qu'une activité inventive ne soit impliquée.

De plus, comme mentionné dans la présente application, l'antenne SERVITUDE peut être identique aux aériens AM ou FM. Un exemple d'une telle antenne est montrée dans le document D2 sur la fig.4. Ce document mentionne même le fait que la longueur effective de l'antenne peut être ajustée très simplement de manière à rayonner à une fréquence voulue. (col.4, lignes 21,22).

Il est important de noter que ces deux caractéristiques sont une simple juxtaposition de caractéristiques. Ces caractéristiques techniques combinées ne produisent aucun effet de synergie. Aucune d'entre elles n'est inventive et la juxtaposition de ces caractéristiques ne l'est pas non plus.

3. Les revendications dépendantes 2 à 7 ne contiennent aucune caractéristique qui, en combinaison avec celles de l'une quelconque des revendications à laquelle elles se réfèrent, définisse un objet qui satisfasse aux exigences du PCT en ce qui concerne l'activité inventive parce que :

- revendication 2 : le réseau de dégivrage en forme de U est montré en exemple dans le document D3 (fig.2).
- revendications 3,4,5 et 6 : toutes les caractéristiques techniques additionnelles des revendications 3,4 sont divulguées dans le document D1 (voir figure 2). Celles de la revendication 5 sont montrées sur la figure 4, de plus, la caractéristique additionnelle de la dernière revendication (l'antenne est une antenne Servitude) est une conséquence d'un

choix particulier qui n'a aucun effet surprenant. Il en est de même pour l'impédance dans la revendication 6.

4. La combinaison des caractéristiques des revendications 7,8 et 9. n'est pas comprise dans l'état de la technique et n'en découle pas de manière évidente. Elles apparaissent nouvelles et inventives. Mais à condition de mieux définir la ligne de masse de la revendication 7 (voir point VIII, 1).

RE POINT VIII :

La demande ne remplit pas les conditions énoncées à l'article 6 PCT, les revendications 1 et 7 n'étant pas claires.

- 1) Il ressort clairement de la page 7 de la description que la caractéristique suivante est essentielle à la définition de l'invention:
- un plan de masse "sérigraphié" (voir POINT VIII,2) càd un plan de masse qui se trouve sur la vitre et non sur le châssis ou ce dernier utilisé directement comme plan de masse.

La revendication indépendante 1 ne contenant pas cette caractéristique, elle ne remplit pas la condition visée à l'article 6 PCT en combinaison avec la règle 6.3 b) PCT, qui prévoient qu'une revendication indépendante doit contenir toutes les caractéristiques techniques essentielles à la définition de l'invention.

- 2) Comme exposé ci-dessous, certaines caractéristiques énoncées dans les revendications 1 et 7 du système d'antenne servent plus à expliciter le mode de fabrication du dispositif qu'à définir clairement le dispositif en termes de caractéristiques techniques. Les limitations que l'on entend définir par ces caractéristiques ne ressortent donc pas clairement de cette revendication, contrairement à ce qui est exigé à l'article 6 PCT :

- première antenne ...réalisée par *sérigraphie*
- deuxième antenne ...réalisée par *sérigraphie*...
- ligne de masse *sérigraphiée*...

29.07.2005

12

(96)

REVENDICATIONS

1. Système d'antenne pour un véhicule de type break
comprenant une vitre arrière ouvrante (2) pourvue d'un réseau de
dégivrage (4) et une lunette de custode (3), système d'antenne
5 comprenant :

- une première antenne comprenant un aérien réalisé par
sérigraphie sur la vitre arrière (2) et incorporant le réseau de
dégivrage (4), ledit aérien comprenant deux traits verticaux (5)
s'étendant symétriquement par rapport au plan vertical
10 longitudinal médian du véhicule et se superposant au réseau de
dégivrage,

- une deuxième antenne comprenant un aérien (15) réalisé
par sérigraphie sur la lunette de custode (3), et

- un circuit électronique situé à proximité de chacun des
15 aériens des première et deuxième antennes,
caractérisé en ce que la première antenne est une antenne FM2
destinée à recevoir des ondes radio en modulation de fréquence,
dans la bande de 76 MHz à 108 MHz, tandis que la deuxième
antenne est une antenne SERVITUDE destinée à recevoir des ondes
20 ayant une fréquence de 434 MHz ou 315 MHz, et en ce que l'aérien
de l'antenne FM2 comporte une ligne de masse (8) ayant une
longueur de l'ordre de 530 mm et servant de masse au signal FM.

2. Système d'antenne selon la revendication 1,
caractérisé en ce que le réseau de dégivrage (4) présente la
25 forme d'un U dont les branches sont tournées vers le haut.

3. Système d'antenne selon la revendication 1 ou 2,
caractérisé en ce que l'antenne FM2 comprend un câble bifilaire
(11, 12) pour prélever le signal FM reçu par son aérien et
transmettre ce signal à un boîtier électronique (9), le câble
30 bifilaire (11, 12) comportant un fil de masse (12) connecté à la
ligne de masse (8) et un fil de signal FM (11) connecté aux
traits symétriques (5).

4. Système d'antenne selon la revendication 3, caractérisé en ce que le point de connexion (14) du fil de masse (12) à la ligne de masse (8) et le point de connexion (10) du fil de signal FM (11) à l'aérien de l'antenne FM2 sont placés à proximité immédiate l'un de l'autre.

5. Système d'antenne selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'aérien (15) de l'antenne SERVITUDE présente la forme d'un F.

6. Système d'antenne selon la revendication 5, caractérisé en ce que l'aérien (15) de l'antenne SERVITUDE résonne à 434 MHz avec une impédance de 50 ohms en son point d'alimentation.

7. Système d'antenne selon la revendication 6, caractérisé en ce que l'aérien (15) de l'antenne SERVITUDE comporte une ligne de masse sérigraphiée (16) ayant une longueur de l'ordre de 150 mm et servant de masse au signal à 434 MHz.

8. Système d'antenne selon la revendication 7, caractérisé en ce que l'antenne SERVITUDE comprend un câble bifilaire (18, 19) pour prélever le signal SERVITUDE reçu par son aérien (15) et transmettre ce signal au boîtier électronique (9), le câble bifilaire (18, 19) comportant un fil de masse (19) connecté à la ligne de masse (16) et un fil de signal servitude (18) connecté à l'aérien (15), au point d'alimentation (17) de celui-ci.

9. Système d'antenne selon la revendication 8, caractérisé en ce que le point de connexion (20) du fil de masse (19) à la ligne de masse (16) et le point d'alimentation (17) où le fil de signal de servitude (18) est connecté à l'aérien (15) sont placés à proximité immédiate l'un de l'autre.